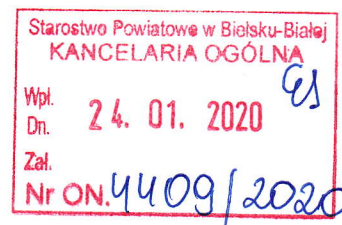


Departament Dróg Publicznych

Znak sprawy: DDP-6.453.4.2020



Pan **Andrzej Płonka**
Starosta Bielski
Przewodniczący Konwentu Powiatów
Województwa Śląskiego

Szanowny Panie Starosto,

w odpowiedzi na pismo z 16 stycznia 2020 r. (sygn. ON.I.033.1.7.2019) przekazujące stanowisko Konwentu Powiatów Województwa Śląskiego w sprawie budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 z drogą wojewódzką nr 933 w Pszczynie, przedstawiam stanowisko Ministerstwa Infrastruktury.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco analizuje bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, a także, w miarę możliwości technicznych, prawnych, organizacyjnych i finansowych, prowadzi działania mające na celu konsekwentne podnoszenie jakości infrastruktury drogowej. Z uwagi na konieczność zapewnienia celowości wydatkowania środków publicznych, działania te są realizowane z uwzględnieniem ich efektów dla funkcjonowania całości sieci dróg w kraju.

W przypadku zadania pn. *Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu DK1 z DW933 i drogą gminną w Pszczynie*, dotychczas wykonane prace koncepcyjne wskazują jako optymalną budowę węzła w wariantcie wymagającym znaczącego zwiększenia wymaganych nakładów. Dodatkowo, w związku z budową drogi ekspresowej S1 na odcinku Kosztowy – Bielsko-Biała, po zakończeniu tej inwestycji, DK 1 stanie się z mocy prawa drogą wojewódzką (art. 10 ust. 5, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych). Przewiduje się także, że przejście ruchu tranzytowego przez drogę S1 Kosztowy – Bielsko-Biała spowoduje zmniejszenie ruchu oraz znaczącą poprawę bezpieczeństwa na obecnej drodze krajowej nr 1 na odcinku przechodzącym przez miasto Pszczyna. Tym samym GDDKiA stoi na stanowisku, że obecne rozwiązania powinny być wystarczające dla pozostałego na tym odcinku ruchu lokalnego i regionalnego.

W związku z powyższym, ze względu na racjonalność gospodarowania funduszami publicznymi, w ocenie GDDKiA budowa węzła na skrzyżowaniu DK 1 z DW 933 w Pszczynie, uzasadniona do czasu oddania do użytkowania drogi ekspresowej S1, może być kontynuowana przez GDDKiA pod warunkiem znaczącego zaangażowania strony samorządowej, szczególnie w aspekcie finansowania inwestycji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

wiepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI